

## De race gaat nog steeds door!

Written by Jacob Kuiper

Tuesday, 28 September 2010 22:20 - Last Updated Tuesday, 28 September 2010 22:21

---

De race gaat nog steeds door!!

Hoewel er nu, 23.45 uur Ned. tijd, zeventien van de twintig teams zijn geland, is de wedstrijd nog niet gelopen. Drie ballonnen hangen nog boven de Balkan en de Adriatische Zee. Het zijn stuk voor stuk zeer ervaren gasballonpiloten die in de Gordon Bennett wedstrijden van voorgaande jaren ook van geen wijken wisten. Het Amerikaanse team Abruzzo+Rymer-Davis hangt nu praktisch stil op 1 kilometer hoogte boven de centrale Adriatische Zee. Ze wachten vermoedelijk op een draaiing van de wind die later morgen op gang kan komen en hun dan mogelijk naar Griekenland kan sturen. Het Britse team Hempleman-Adams+Carey varen op ruim 3 kilometer hoogte boven zuidelijk Bosnië in oostnoordoostelijke richting. Hun ballon heeft een nieuwigheidje waardoor de hoeveelheid waterstof veel minder snel wordt verbruikt dan bij de andere ballonnen. Daardoor kunnen ze het wellicht nog langer volhouden en ook dat schept nog kansen. Het derde team is dat van de Duitsers Eimers+Seel. Zij bevinden zich nu boven centraal Servië en varen op grote hoogte met een strakke 50 km/uur naar oostnoordoosten. Alle drie teams proberen de enorme afstand die het Zwitserse team Frieden+Witpreachtiger vanochtend neerzette, te overtreffen. De Zwitsers, die vorig jaar 2<sup>e</sup> werden in de Gordon Bennett, zetten hun ballon neer vlak tegen de Donau-delta in Noordoost-Roemenie. Daarmee hebben ze in rechte lijn vanaf Bristol gerekend, een afstand van 2434 km bereikt. Om die afstand te verbeteren zullen de anderen echt alle zeilen bij moeten zetten. In Bulgarije en Griekenland loert het gevaar van zware onweersbuien, en dat is ook voor het gebied van de Adriatische Zee nog een risico. Ab Maas en ondergetekende reisden vandaag terug naar Nederland. De afgelopen week was Bristol ons zenuwcentrum voor begeleiding van het Nederlandse team. Het is prachtig om via bronnen als Internet alles op de voet te blijven volgen. Vele piloten kennen we persoonlijk omdat we ze al vele jaren meemaken bij de Gordon Bennetts. Ook Kurt Frieden is een goede vriend geworden. Het was prachtig om hem zelf vanaf de veerboot (halverwege tussen Harwich en Hoek van Holland) aan de telefoon te krijgen terwijl hij slechts kort daarvoor was geland in Roemenie. "Het uitzicht boven de Middellandse Zee was adembenemend, vooral het moment toen wij tussen Corsica en Sardinië op grote hoogte de nauwe zeestraat passeerden. Vanochtend had ik een grootste hoogte van 5100 meter boven Roemenie en voeren we met 90 km/uur, fantastisch!" Aldus Frieden.

Zoals het er nu naar uitziet zal morgen, woensdag, de beslissing wel vallen, hoewel we niet precies in kunnen schatten wat het gedrag van de nieuwe Britse ballon zal zijn. Wordt vervolgd.

Jacob Kuiper, De Bilt, 28 september 2010, 2350 uur Ned. tijd.